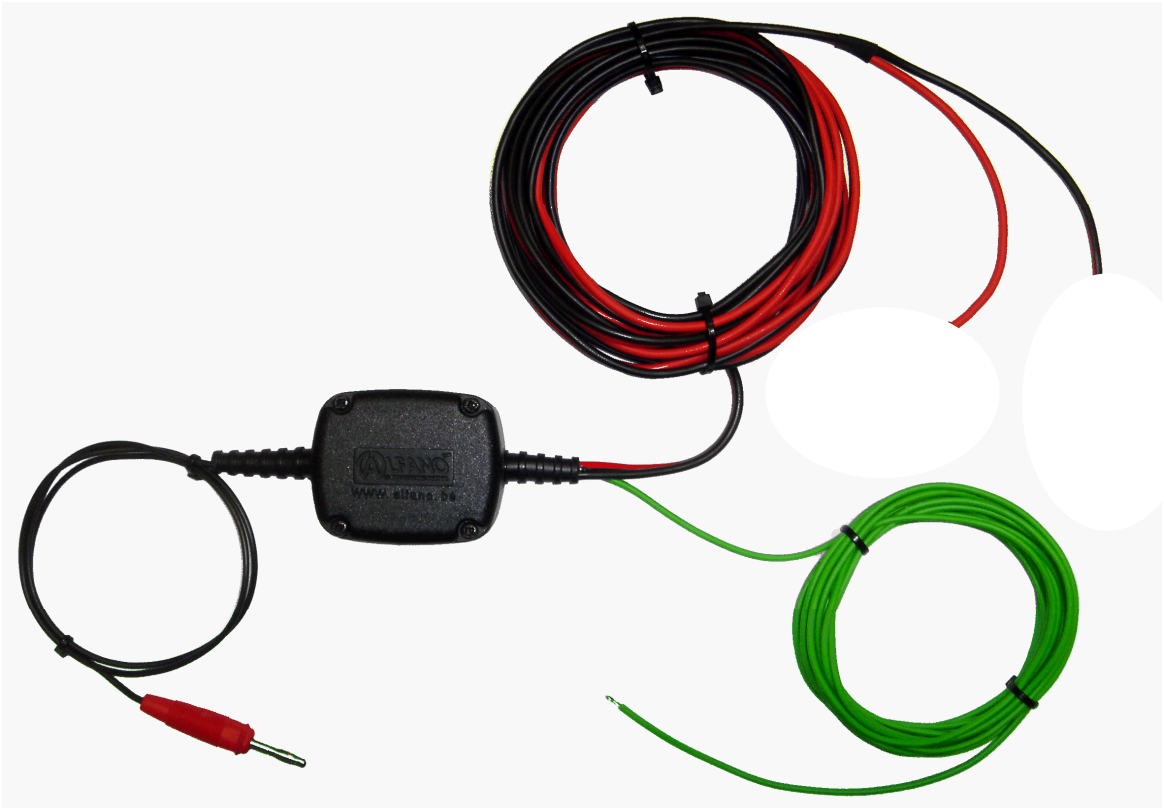
ALFANO®
CHRONOMETRIC SYSTEM

Module RPM A-451

(FR) Manuel d'utilisation

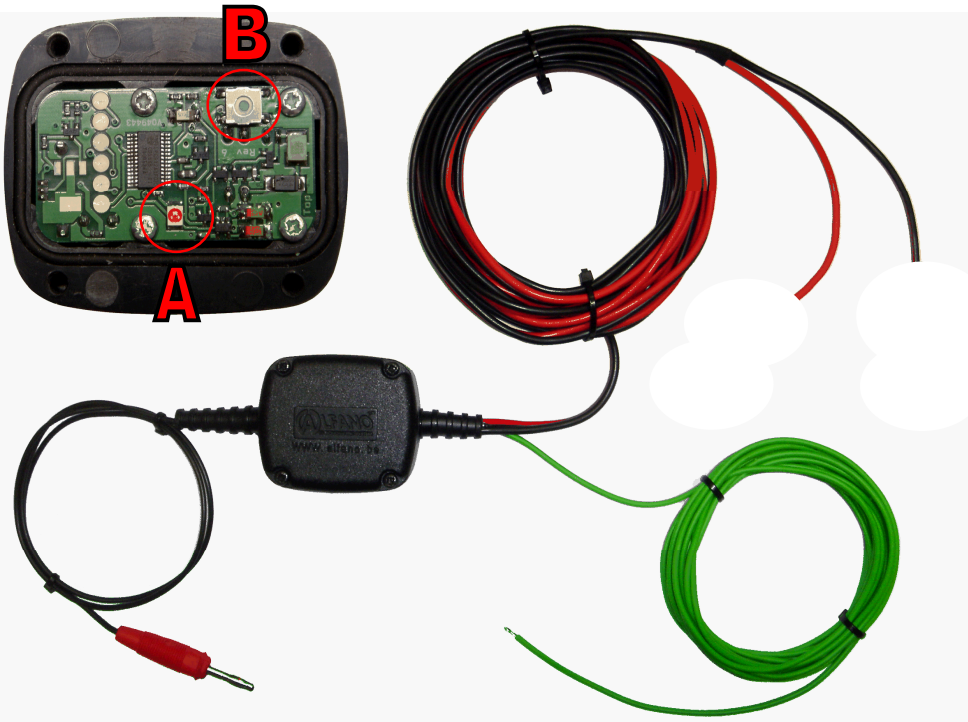


La solution pour capter le RPM sur presque tous les types de moteurs à essence

Il s'agit d'un ampli électronique avec microprocesseur qui adapte les signaux RPM provenant de presque tous les types de moteurs, sur les systèmes d'acquisition de données ALFANO.
Les nouveaux ALFANO : PRO+(V1.05.06), AStrO(V2.05.06), AStrO formula 4T(V4.05.06) et versions supérieures seront capables d'afficher correctement le RPM pour les moteurs 3, 5, 6, 8 et 10 cylindres.

Le module A451 possède 4 fils

Le fil « ROUGE » et « NOIR », alimentation du module :
Se raccorde au positif et négatif (12 Volts). Longueur 350cm
Le fil « NOIR » avec fiche « banane », l'émetteur RPM :
Se branche sur l'ALFANO : Port « F ». Longueur 70cm
Le fil « VERT », capteur de RPM :
Se raccorde sur l'allumage du moteur. Longueur 350cm



La procédure d'installation se fait en 4 étapes

I. Installation du module A451 sur le véhicule
II. Comment trouver le signal RPM sur la plupart des allumages
III. Configurer le module A451
IV. Configurer l'ALFANO

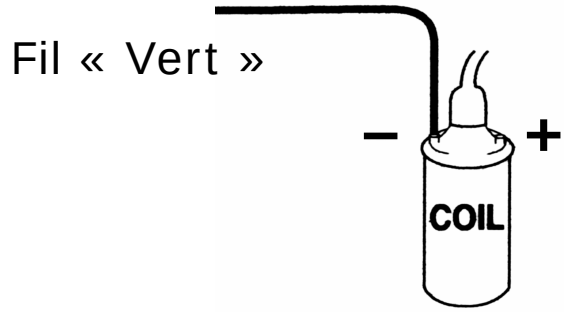
Copyright © 2005 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

I. Installation du module A451 sur le véhicule

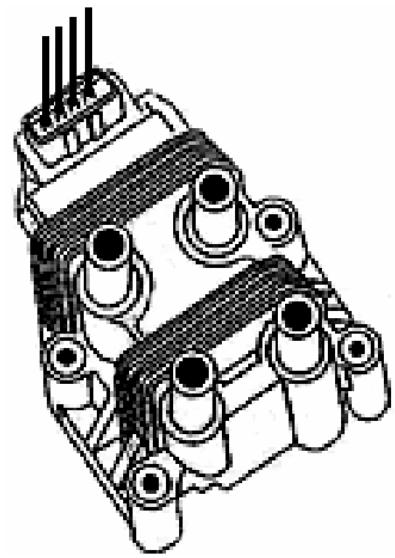
1) Raccordez les fils « Rouge » et « Noir » correctement sur le circuit d'alimentation du véhicule 12 Volts, de préférence dans la boîte à fusibles.
2) Branchez l'émetteur RPM (fil « Noir » avec la fiche banane) dans le port « F » de votre ALFANO.
3) Déposez le couvercle du module A451.
4) Enfin, recherchez le fil porteur du signal RPM sur l'allumage du moteur pour venir raccorder le capteur RPM (fil « Vert »).

II. Comment trouver le signal RPM sur la plupart des allumages moteurs

A) Bobine haute tension de type classique :
Connectez le fil « Vert » du module A451 à la borne négative de la bobine.



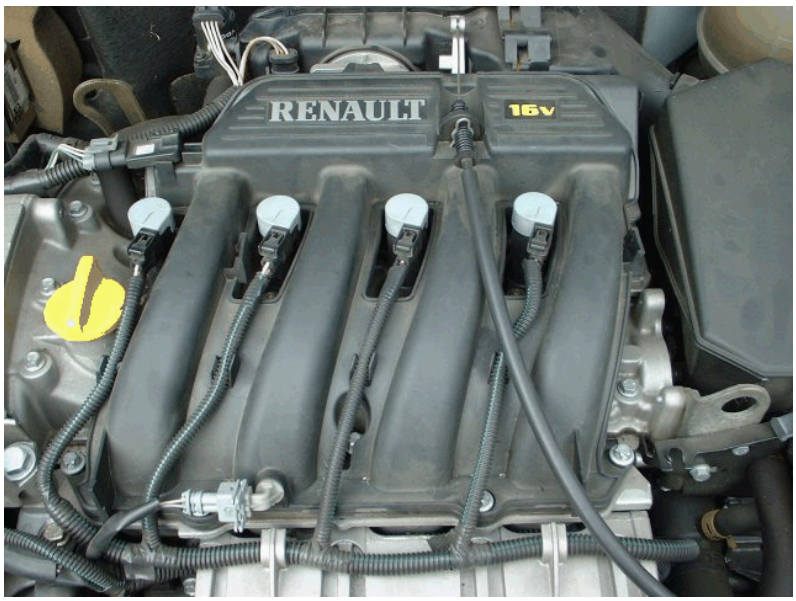
B) Bobine haute tension (jumeau statique) type à 2 fils et plus :
Un seul fil est capable de vous fournir le signal RPM sur la plupart des allumages. Il faut le repérer pour venir raccorder électriquement le capteur RPM fil « Vert » du module A451.



Astuce : pour éviter d'abîmer l'isolation des fils connectés à la bobine pour la recherche du signal RPM, utilisez une épingle (type couturière) et piquez-la dans un des fils, assurez vous que l'épingle transperce le fil bien au centre pour obtenir le contact électrique. Dénudez le fil « Vert » du module A451 et torsadez-le autour de l'épingle. ATTENTION aux courts-circuits.
Lancez le moteur au ralenti et observez la LED « A » dans le module (voir page 2), la LED doit s'allumer en contact du fil porteur du signal RPM. Si ce n'est pas le cas, répétez l'opération sur les autres fils jusqu'à obtenir l'éclairage de la LED « A »

Copyright © 2005 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

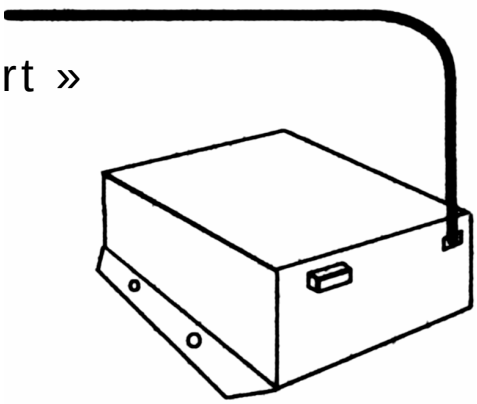
C) Bobine haute tension placée sur la bougie à 2 fils et plus :



La procédure de la recherche du fil porteur du signal RPM se fait de la même façon que pour la bobine haute tension (jumeau statique) expliquée ci-dessus.

D) Boîtier électronique CALCULATEUR :
Sur les boîtiers calculateurs, tel que GM, HEI ou MSD, vous retrouverez une borne spéciale « TACH », connectez le fil « Vert » du module A451.

Fil « Vert »



Boîtier électronique CALCULATEUR

Pour garantir un fonctionnement durable, effectuez le câblage de façon correcte à la norme automobile et isolez bien les conducteurs électriques entre eux pour éviter les courts-circuits

Copyright © 2005 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

III. Configurer le module A451

Après l'installation du module, il faudra configurer celui-ci.

1) Faites tourner le moteur au ralenti. (NE PAS ACCELERER)
2) Ensuite, il suffit d'appuyer sur le bouton « B » pendant une seconde (voir page 2).
3) Refermez le boitier.

IV. Configurer l'ALFANO

Cette opération consiste à afficher correctement le RPM dans votre ALFANO.

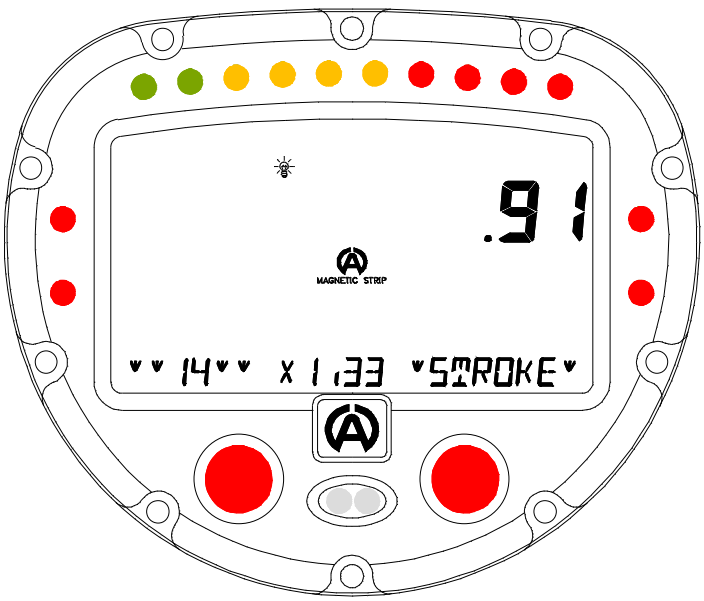
1) Faites tourner le moteur au ralenti. (NE PAS ACCELERER)
2) Dans le « menu 14 » de votre ALFANO, il faudra, avec le bouton droit, sélectionner l'unité correcte pour afficher le bon RPM.

- Sur les versions PRO+(V1.05.00), AStrO(V2.05.00), AStrO formula 4T(V4.05.02) et inférieures, les unités suivantes sont disponibles. (/8) (/4) (/2) (X1) (X2) (X4) (X8).

- A partir des versions PRO+(V1.05.06), AStrO(V2.05.06), AStrO formula 4T(V4.05.06) et supérieures, d'autres unités ont été introduites pour couvrir en plus les moteurs 3, 5, 6, 10 cylindres.

(/10) (/8) (/6) (/5) (/4) (/3) (/2.5) (/2) (/1.5) (/1.25)
(X1) (X1.33) (X1.6) (X2) (X4) (X8)

Ces unités diviseront ou multiplieront les impulsions provenant du module RPM et le résultat sera affiché au-dessus à droite de l'écran.
En sachant votre RPM au ralenti, il suffit de le retrouver sur votre ALFANO.



Copyright © 2005 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Conditions de garantie

Tous nos appareils ont été soumis à des essais approfondis en usine et sont couverts par une garantie de 24 mois contre les défauts de fabrication. La garan tie entre en vigueur à partir de la date d'achat. La date d'achat est la date indiquée sur la facture/le ticket de caisse délivré au moment de l'achat par le revendeur. Le fabricant s'engage à réparer et à remplacer gratuitement les pièces comportant un dé faut de fabrication pendant la période de garantie. Les défauts qui n'auront pas été clairement attribués au matériau ou à la fabrication seront examinés auprès d'un de nos centres de service après -vente agréé ou auprès de notre siège central et facturés e n fonction des résultats. La garantie ne s'applique pas en cas d'ouverture de l'appareil, de dégâts accidentels, à une négligence ou à une utilisation inadaptée, en cas d'installation impropre, erronée ou non conforme aux instructions figurant dans la noti ce et en cas de phénomènes indépendants des normes de fonctionnement et d'utilisation de l'appareil. La garantie est annulée en cas de réparation ou de manipulation effectuée par des tiers non autorisés. L'intervention sous garantie ne donne pas droit au r emplacement de l'appareil ou à la prolongation de la garantie. L'intervention sous garantie e st effectuée auprès d'un de nos centres de service après-vente agréés ou auprès de notre siège. Dans ce dernier cas, la pièce doit nous parvenir franco notre établ issement, c'est-à-dire que les frais de transport restent à charge de l'utilisateur. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts à des personnes ou à des biens provoqués par une mauvaise installation ou un usage impropre de l'appareil.

Modifications des produits

Alfano SA applique une méthode de développement continu. Par conséquent, Alfano SA se réserve le droit d'apporter des changements et des améliorations à tout produit décrit dans ce document, sans aucun préavis.

Dommages et respons abilités

Les produits étant utilisés sous la seule direction et responsabilité du client, ce dernier supportera les dommages que les produits pourraient subir ou occasionner. Aucune indemnité ne sera accordée pour privation de jouissance, ALFANO ne peut être tenu pour responsable des conséquences directes ou indirectes de leur exploitation ou de leur inutilisation. Les obligations d'ALFANO sont des obligations de moyen et non de résultat.

Mise au rebut

La mise au rebut de la machine doit s'effectuer d ans le respect de l'environnement.
Le chronomètre et ses accessoires présentent beaucoup de pièces en plastique.
Lorsque le chronomètre ou un de ses accessoires ne fonctionnent plus, ils doivent être traités dans le respect de la législation du pays. Tout comme les anciennes piles qui doivent être mises au rebut conformément aux règlements en vigueur dans votre pays.

Copyright © 2005 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

ALFANO S.A.

Rue de l' Industrie, 3b – 1400 NIVELLES

www.alfano.com

Copyright © 2005 Alfano, S.A. Tous droits réservés.